

Jaarverslag Stichting 3B-Bus 2015



Dit oudje wordt binnenkort ook vervangen.

Inhoudsopgave

	pagina
Voorwoord	3
Verslag van de activiteiten	4
Financieel verslag	6
- Resultaten 2015	6
- Begroting 2016	6
- Aanschaf nieuwe bus	7
- Tabel 1: Financieel overzicht 2014-2016	8
- Tabel 2: Balans per 31 december 2015	9
- Ondertekening`	9
Samenstelling bestuur	10

Voorwoord

Geachte lezer,

Ook het jaar 2015 was voor de Stichting 3B-Bus een succesvol jaar.

Vele nieuwe deelnemers meldden zich aan, met als gevolg, dat het uiterste wordt gevegd van onze telefonistes en chauffeurs om alle aangevraagde ritten tot een goed einde te brengen. En het is ze gelukt.

Ook hebben zich weer veel nieuwe vrijwilligers aangemeld als telefonist(ste) of chauffeur. Kortom onze organisatie is niet meer weg te denken binnen Lansingerland.

Er wordt steeds meer beroep op de 3B-Bus gedaan zowel door onze financiers, service-clubs als door de, in het algemeen genoemde, ouderzorg-organisaties.

In het verslag van onze secretaris Wijnand Pijpers vindt u een opsomming van de gebeurtenissen in het afgelopen jaar.

Vooral het in gebruik nemen van twee nieuwe bussen stemt ons dankbaar.

Dankbaar naar de gemeente voor haar subsidie, maar ook naar onze donateurs resp. service/clubs en onze adverteerders op de busjes, die mede de aankoop mogelijk maakten.

Tenslotte nog dit: al onze activiteiten zijn niet mogelijk zonder de inzet van onze vrijwilligers(sters). U zult het met mij eens zijn, dat zij de kurk zijn, waar onze 3B-Bus op drijft.

Vrijwilligers(sters) hartelijk dank hiervoor.

Ad Heintz

Voorzitter Stichting 3B-bus

Verslag van de activiteiten

De doelstelling van de Stichting 3B-Bus is:

“Het vervoeren van deur tot deur van senioren (55+) binnen de gemeente Lansingerland om zo te voorkomen dat zij in een sociaal isolement raken en met deze service hun mogelijkheid tot deelname aan het maatschappelijk verkeer en mobiliteit te vergroten”.

Bovenstaande doelstelling heeft de 3B-Bus ook in 2015 meer dan waar gemaakt, getuige onderstaand verslag van de gebeurtenissen in 2015 en eveneens weergegeven in het financieel overzicht.

De Stichting heeft nu ± 500 leden en het aantal vervoerde personen per week is rond 225. 80 vrijwilligers houden de 3B-Bus draaiende.

Op alle werkdagen wordt er met twee busjes gereden en de derde bus wordt ingezet bij grote drukte.

Na diverse investeringen aan het terrein naast het Berghonk, worden de busjes nu veilig achter slot en grendel geparkeerd.

Begin januari hebben wij een splinter nieuwe bus in gebruik kunnen nemen, een Mercedes Sprinter. Van veel deelnemers hebben we complimenten ontvangen over onze nieuwe bus, vooral de ruime instap wordt door hen gewaardeerd. Ook de chauffeurs zijn heel tevreden over de luxe van de nieuwe bus.

Ook ontvingen wij in januari een gift van € 250,- van de diaconie van de Hervormde Kerk te Bergschenhoek.

In februari is de kascommissie bij de penningmeester de boeken komen inzien en controleren. En zij hebben akkoord gegeven voor de correcte manier waarop de boeken worden bijgehouden. De penningmeester wordt bedankt voor zijn geleverde diensten.

Begin april ontvingen we van de Rotary "Bridge in de kas" het hele mooie bedrag van € 2.000,-. We kunnen deze geweldige bijdrage zien als compliment naar onze hele organisatie voor al het goede werk dat we met zijn allen doen. Op kantoor hangt de symbolische cheque van de Rotary.

En in de loop van de maand april is onze nieuwe website "in de lucht gegaan". Erik Woning heeft hier veel en goed werk aan verricht.

Op 5 mei hebben wij speciale ritten gereden t.b.v. bezoekers aan het Bevrijdingsconcert.

In juni ontvingen wij een sponsoringbedrag van € 400,- van de Pelgrimshoeve, een snuffelmarkt in Zoetermeer. De contacten met de Pelgrimshoeve ontstonden naar aanleiding van onze ritten t.b.v. het Bevrijdingsconcert.

In deze maand liet de Rabobank ons weten dat wij opnieuw mochten meedelen in de donaties van het Coöperatiefonds. Wij mochten een bedrag van € 3.000,- in ontvangst nemen. En een van onze deelnemers deed een donatie van € 100,-

Voor bewoners van de Oranjewijk in Bergschenhoek hebben wij een speciale rit verzorgd in juli.

In augustus hebben we een zeer geslaagde vrijwilligersavond gehouden met BBQ. En op deze avond mochten wij ook nog gebruik maken van de kegelbaan.

Iedereen die aanwezig was heeft genoten van deze avond.

De Rabobank vestiging in Berkel ging per oktober sluiten. Om die reden verzocht de Rabobank aan de 3B-Bus om een overeenkomst te sluiten, waarin werd overeengekomen dat de 3B-Bus klanten van de Rabobank naar hun vestiging in Bergschenhoek brengt. De overeenkomst werd ondertekend en sinds oktober verzorgen wij ritten voor de Rabo-klanten, waarbij de financiële afwikkeling door de Rabobank verzorgd wordt.

In september heeft Kees Heugens, bestuurslid van de 3B-Bus, afscheid genomen van de 3B-Bus. Hij was een van de oprichters van de 3B-Bus. Kees, bedankt voor je inspanningen voor de 3B-Bus!

In de maand oktober zijn we van start gegaan met het organiseren van uitstapjes. Het eerste uitstapje, dat een aantal weken op de vrijdagen werd herhaald, ging naar Rotterdam. De deelnemers waren zeer enthousiast. En in het voorjaar van het komend jaar zal weer een nieuw uitstapje worden georganiseerd.

In oktober hebben we onze tweede nieuwe bus in gebruik kunnen nemen. Opnieuw een Mercedes Sprinter. De PCI (Parochiële Charitatieve Instelling) heeft een sponsoring bedrag van € 1.000,- op onze rekening gestort.

Begin november reden wij onze 20.000e rit. De nieuwe burgemeester van Lansingerland, de heer P. van de Stadt, hebben we uitgenodigd om deze rit te rijden. Hij bracht eerst een bezoek aan kantoor, alwaar hij tekst en uitleg kreeg over hoe wij met de reserveringen van ritten omgaan. Daarna heeft hij een van onze deelnemers opgehaald en namens ons een boeket overhandigd. Hij heeft de deelnemer naar de locatie gebracht waar zij heen wilde. De burgemeester is zeer enthousiast over hoe alle vrijwilligers zich inzetten voor de senioren in Lansingerland die gebruik willen maken van de 3B-Bus.

Sinds november zijn wij, dankzij de inspanningen van de penningmeester, een stichting met ANBI status.

In december hebben we zowel voor de Zonnebloem als voor de Kerst In speciale ritten verzorgd.

Van de gemeente ontvingen wij in 2015 weer subsidie.

Dit jaar weer is de 3B-Bus zeer regelmatig positief in het nieuws geweest, vooral door artikelen en foto's in de Heraut.

Wijnand Pijpers

Secretaris Stichting 3B-bus

Financieel verslag

Resultaten 2015

In tabel 1 zijn de kosten en baten van 2015 weergegeven en vergeleken met die van 2014.

Aan het einde van 2015 waren er 478 deelnemers, waarvan 15 met een collectief contract. Hiervan hebben 445 deelnemers de contributie van € 9,34 (excl. BTW) betaald.

De opbrengst van de ritten van de deelnemers is toegenomen. Dit jaar zijn de inkomsten van het collectief contract nog op peil gebleven. Voor 2016 is het contract herzien.

Verder is er weer een toename van de opbrengst van de reclameposters op de bussen.

Het afgelopen jaar hebben we belangrijke giften ontvangen van het Coöperatiefonds van de Rabobank, de Rotary en het PCI. De gemeentesubsidie was gelijk aan het jaar daarvoor.

De totale baten zijn 64,0 duizend euro. Dit is 5,6 duizend euro meer dan in 2014.

De lasten zijn hoger dan in 2014. Dit komt door de aanschaf van twee nieuwe bussen. Hierdoor zijn zowel de post Afschrijvingen hoger als de post Verzekeringen (de nieuwe bussen zijn WA/casco verzekerd).

In het najaar van dit jaar zijn een aantal uitstapjes georganiseerd waaraan 51 deelnemers hebben meegedaan. De kosten voor het gebruik van de bus voor de uitstapjes is niet als aparte post in de resultaten opgenomen. De overige kosten (consumpties, parkeren en aanschaf geluidsinstallatie) waren 60 euro hoger dan de opbrengsten. Deze kosten zijn opgenomen in post overige algemene kosten.

Het netto resultaat is een winst van 37,8 duizend euro. Dit is 2,0 duizend euro meer dan in 2014

Aan het eind van 2015 is het eigen vermogen 91,6 duizend euro (zie balans in bijlage 2).

Begroting 2016

In tabel 1 zijn naast de kosten en baten van 2014 en 2016 tevens de geraamde kosten en baten voor 2015 weergegeven.

Wat betreft de baten kan worden opgemerkt:

- De opbrengsten van contributies en ritten zullen in 2016 naar verwachting iets toenemen omdat het aantal deelnemers en ritten in de loop van 2015 is toegenomen.
- De inkomsten van de collectieve contracten zijn gebaseerd op het conceptcontract voor de komende twee jaar waarin voor het vervoer van de deelnemers een bedrag van € 175,00 per week is geoffreerd.
- Voor de reclame op de bussen wordt uitgegaan van ongeveer dezelfde opbrengst als in 2014.
- Voor de giften is in vergelijking met voorgaande jaren een voorzichtige schatting aangehouden. Waarschijnlijk komt er een bijdrage van de Ronde Tafel.

- Voor 2016 is een gemeentesubsidie van 10 duizend euro toegezegd.

Wat betreft de lasten kan worden opgemerkt:

- In 2016 zal op de bussen ca 10 duizend euro worden afgeschreven. Het betreft de twee nieuwe bussen aangeschaft in 2015. De bussen zullen in 10 jaar worden afgeschreven (in de eerste 3 jaar met 15% per jaar, de volgende 4 jaar met 10% per jaar en de laatste 3 jaar met 5% per jaar).
- De kosten voor de verzekering zullen ook hoger zijn omdat beide bussen WA/casco verzekerd zijn.

Aanschaf nieuwe bussen

Op grond van de begroting is aan het eind van 2016 het eigen vermogen $90,3 + 15,7 = 106$ duizend euro. Aan het eind van het jaar hebben de nieuwe bussen een waarde van circa 50,7 duizend euro. Aan liquide middelen is er dan 55,3 duizend euro. Dit betekent dat aan het einde van 2016 er financiële ruimte is voor de aanschaf van een derde nieuwe bus.

Kees Vreeken

Penningmeester Stichting 3B-bus

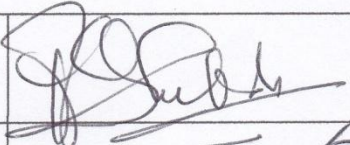
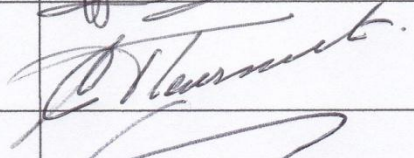
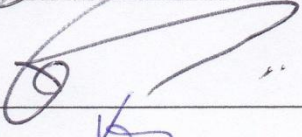

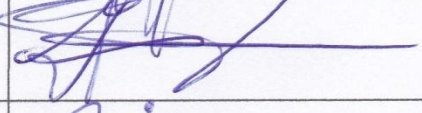

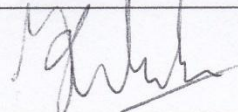
Tabel 1: Financieel overzicht 2014-2016

X € 1000	SALDO BATEN EN LASTEN		BEGROTING
	2014	2015	2016
BATEN			
Abonnementen deelnemers	2,8	4,2	4,5
Ritten deelnemers	8,1	11,2	12,0
Collectief contract	16,0	15,9	9,1
Reclame op bus	9,7	11,2	11,5
Giften	6,8	7,9	5,0
Subsidies	15,0	15,0	10,0
Totale baten	58,4	65,4	52,1
LASTEN			
huisvesting	3,0	3,3	3,3
telefoon/internet	1,1	0,9	1,0
kantoorbehoeften incl. postzegels	0,9	0,5	0,5
kantine	0,4	0,3	0,4
overige algemene kosten	1,1	0,8	1,0
bankkosten + rente	0,2	0,0	0,2
verzekering bussen	2,6	4,9	6,0
wegenbelasting	3,7	0,4	
dieselolie	6,4	6,4	7,0
onderhoud/reparatie	1,8	2,4	2,5
overige autokosten	3,3	1,6	1,5
afschrijving (verkoop afgeschreven bus in 2014)	-1,9	6,1	10,0
onvoorziene lasten			3,0
Totale lasten	22,6	27,6	36,4
WINST	35,8	37,8	15,7

Tabel 2: Balans per 31 december 2015

	debet	credit
vaste activa	60.712,96	
lening		10.000,00
eigen vermogen		91.663,04
kas	231,05	
rekening courant	4.415,14	
spaarrekening	19,47	
debiteuren	29.247,00	
crediteuren		0,00
te ontvangen BTW	8.378,59	
af te dragen BTW		1.341,17
Totalen	103.004,21	103.004,21

Aldus opgemaakt op 3 februari 2016 opgemaakt te Berkel en Rodenrijs

Aad Hulst (kascommissie)	
Cor Treurniet (kascommissie)	
Ad Heintz (voorzitter)	
Wijnand Pijpers (secretaris)	
Jan van den Burg Bestuurslid	
Hans Dirkwager Bestuurslid	
Kees Vreeken Penningmeester	

Samenstelling bestuur

Ad Heintz	voorzitter
Wijnand Pijpers	secretaris
Kees Vreeken	penningmeester
Jan van der Burg	commissaris rijdend materieel
Hans Dirkzwager	commissaris sponsorcontracten