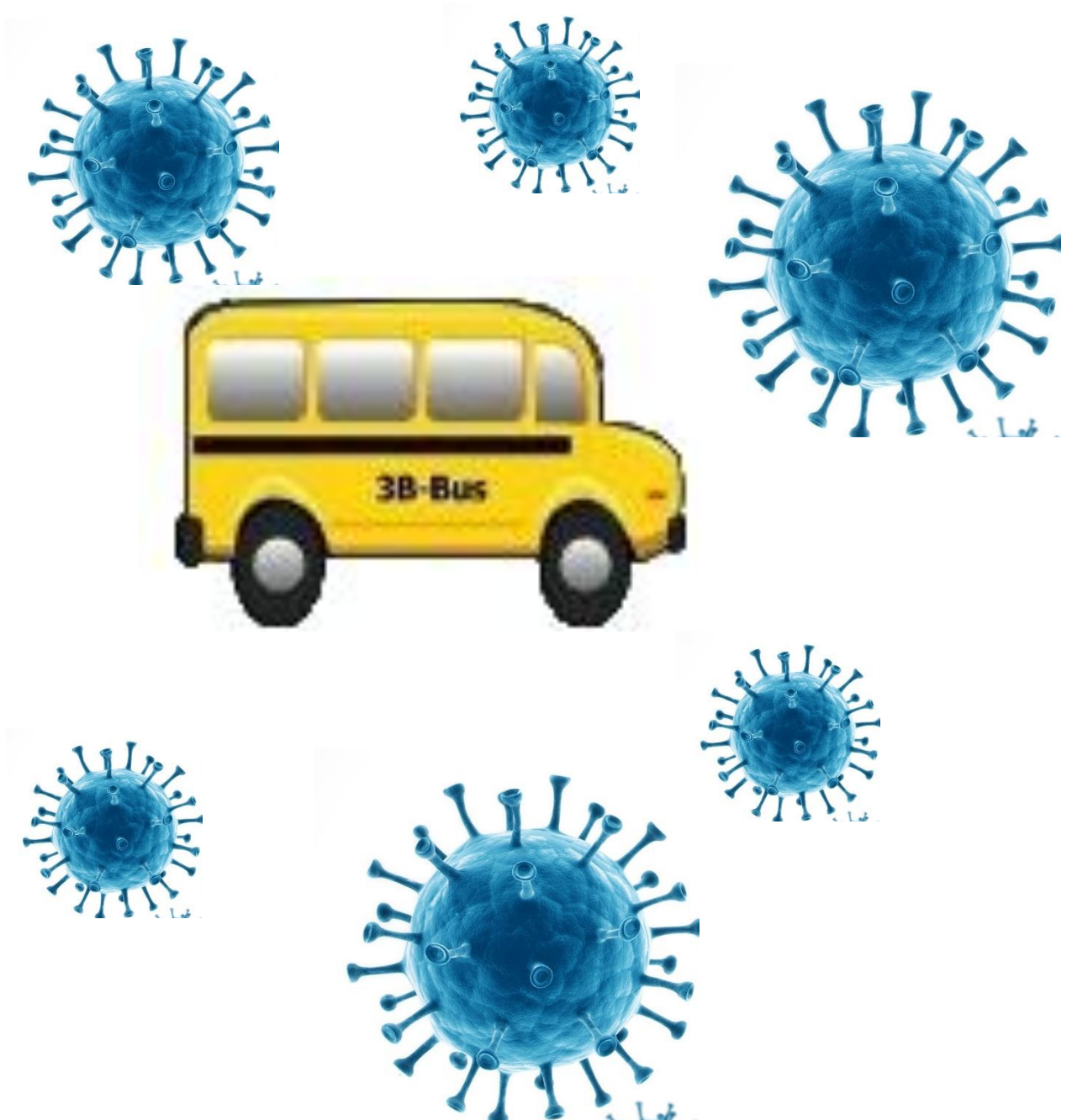


JAARVERSLAG STICHTING 3B BUS 2020



Inhoudsopgave

	pagina
Voorwoord	3
Verslag van de activiteiten	4
Financieel verslag	6
- Resultaten 2020	6
- Begroting 2021	6
- Eigen vermogen	7
- Tabel 1: Financieel overzicht 2018-2021	8
- Tabel 2: Balans per 31 december 2020	9
- Ondertekening`	9
Samenstelling bestuur	10

Voorwoord

Geachte lezer

Het jaar 2020 is voor de vrijwilligers en bestuur van de 3B-Bus van alle kanten een memorabel jaar.

De Corona sloeg hard toe in alle geledingen van de maatschappij zo ook bij onze 3B-Bus. In bijgaand jaarverslag over het jaar 2020 vind u de bevindingen van onze secretaris en penningmeester.

Dankzij velen, die de 3B-Bus een warm hart toedragen, hebben wij het financiële verlies kunnen beperken.

3B-Bus heeft haar plaats gevonden in Lansingerland en zal ondanks de moeilijke perioden in 2020 en 2021 haar werk voor de ouderen, als de mogelijkheden dit toelaten, onverminderd voortzetten.

Ad Heintz
Voorzitter

Kort verslag bij de jaarrekening 2020 Stichting 3B-Bus

Vol goede moed zijn we het nieuwe jaar 2020 begonnen. De plannen voor de uitstapjes werden gemaakt en routes vastgesteld.

Half februari waren de eerste signalen van Corona in ons land en het bestuur besloot om zodra het virus zou toeslaan wij onze diensten zouden staken. Dit om te voorkomen dat wij het virus mee zouden helpen verspreiden in de gemeente, onder onze deelnemers en alle vrijwilligers.

Wij houden contact met de gemeente en de voorschriften van het RIVM worden uitgebreid gedeeld met alle vrijwilligers middels de wekelijkse nieuwsbrieven. Op kantoor en voor in de bussen worden mondkapjes, handschoenen, desinfectiemateriaal aangeschaft.

Half maart besluit de gemeente om de dagbestedingslocaties te sluiten.

Op 16 maart besluiten we dat we per direct stoppen met onze ritten. Ook het voorjaars uitstapje kan helaas geen doorgang vinden en de rijvaardigheidsritten voor alle chauffeurs kunnen niet gereden worden tot nader bericht. Ook de gemeente neemt maatregelen ten aanzien van hun locaties, en daarmee wordt o.a. ook ons kantoor voorlopig gesloten.

Op 25 maart ontvangen wij het trieste bericht dat Jan van Willigen, chauffeur bij de 3B-Bus, is overleden. Wij wensen zijn familie sterkte in deze moeilijke tijd.

In de maand mei nam het bestuur het initiatief om bij alle vrijwilligers een aardbeienslof rond te brengen. Dit werd zeer gewaardeerd door allen.

Eind mei gaat de gemeente de dagbesteding locaties weer voorzichtig openstellen, met beperkt aantal deelnemers per dagdeel. Na een oproep door het bestuur aan alle vrijwilligers wie zou willen rijden komen er best veel reacties. Eveneens onderzoeken we of het mogelijk is om de chauffeursplek te beschermen en wat de kosten hiervan zijn. De kosten hiervoor zijn zeer behoorlijk en om die reden zullen we geen aanpassingen in de bussen maken. Begin juli gaan we een beperkt aantal ritten rijden, alleen naar de dagbestedingen voor individuele deelnemers.

In juni ontvingen wij van de Paardenstal een donatiebedrag van € 2.000,- o.a. ter bestrijding van de kosten die wij maken ondanks dat er niet of zeer beperkt gereden wordt en als aanvulling op de sterk gedaalde inkomsten, aangezien we het abonnementsbedrag halveerden en het facturatiebedrag aan onze adverteerders voor een groot deel verlaagden.

Begin augustus lijkt het erop dat het virus behoorlijk is afgenomen en we besluiten om vanaf dat moment weer te gaan rijden. We plaatsen een artikel in de Heraut waarin we ons opstarten aankondigen. We merken aan het aantal telefoontjes dat langzamerhand de deelnemers weten van ons opstarten.

Helaas laaide het virus eind september opnieuw op en moesten we op 29 september opnieuw de heel vervelende beslissing nemen om per direct te stoppen met rijden.

Onze inschrijving bij de Rabobank voor deelname aan de Rabo Club Support Actie leverde ons dit jaar weer een mooie bijdrage op van € 2.362,56. Met dank aan allen die stemden op de 3B-Bus ondanks dat wij ons dit jaar lang niet konden inzetten zoals we wilden.

In oktober hebben we aan de Paardenstal om een extra sponsring gevraagd om te voorkomen dat 2020 de 3B-Bus in de rode cijfers zou eindigen. Hierop werd zeer positief gereageerd en ontvingen wij een bedrag van € 3.000,-

Ook de Houtlijn verraste onze organisatie met een sponsorbedrag van € 1.000,- En de PCI Berkel en Rodenrijs (Parochiële Caritas Instelling) schonk ons € 1.000,-

Al onze sponsors bedanken wij nogmaals heel hartelijk voor het warme hart dat zij de 3B-Bus toedragen en voor hun financiële ondersteuning in deze barre tijden.

In december tenslotte kon iedere vrijwilliger de "jaarlijkse" speculaaspop op kantoor komen ophalen.

Dit jaar hebben we 3614 deelnemers vervoerd, terwijl we de voorliggende 4 jaren telkens meer dan 12.000 deelnemers vervoerden.

Wijnand Pijpers
Secretaris Stichting 3B-Bus

Financieel verslag 2020

Resultaten 2020

In tabel 1 zijn de kosten en baten van 2020 weergegeven en vergeleken met die van 2019. Het ledenbestand is in 2020 met circa 8% afgenomen. Aan het einde van 2020 waren er 720 deelnemers ingeschreven. Dit komt omdat het deelnemersbestand begin 2020 is opgeschoond en omdat het verloop door verhuizing en overlijden niet door nieuwe aanmeldingen is gecompenseerd. De reden is dat door Covid-19 de bussen een tijd hebben stilgestaan en het kantoor een groot deel van het jaar was gesloten.

Omdat de deelnemers een groot deel van het jaar geen gebruik konden maken van de bussen hebben we de contributie van € 12,50 naar € 7,50 verlaagd.

De opbrengst van de ritten van de deelnemers is door stilstand van de bussen nog maar een kwart van dat van 2019.

De afname van de opbrengst van de reclameposters wordt veroorzaakt door het feit ook de adverteerders een korting is verleend in verband met de stilstand van de bussen.

Het afgelopen jaar hebben we weer een aantal giften ontvangen. Van de Paardenstal ontvingen we een gift van € 2.000 en later in het jaar nog een gift van € 3.000. Van de Rabobank ontvingen we uit het fonds van de Rabo Clubsupport € 2361,56, van de Patriarchale Caritas Instelling € 1.000 en van de Houtlijn een toezegging voor een donatie van € 1.000. Verder hebben we een particuliere gift van € 100 ontvangen. Aan fooien van deelnemers ontvingen we € 433.

De totale baten zijn 33,7 duizend euro.

De lasten zijn in 2020 lager dan in 2019 omdat de bussen minder hebben gereden en het kantoor minder is gebruikt. Ook hebben we van de verhuurder een korting op de huur gekregen. De kosten voor onderhoud en reparaties zijn hoog omdat er wel periodiek onderhoud van de bussen heeft plaatsgevonden en we de bussen door een gespecialiseerd bedrijf grondig in- en uitwendig hebben laten reinigen. Verder bleek dat door de lange stilstand van de bussen de sensoren van het uitlaatsysteem defect zijn gegaan en moesten worden vervangen.

De totale lasten zijn 37,7 duizend euro.

Hiermee bedraagt verlies 4 duizend euro.

Begroting 2021

In tabel 1 zijn naast de kosten en baten van 2019 en 2020 tevens de geraamde kosten en baten voor 2021 weergegeven.

Wat betreft de baten kan worden opgemerkt:

- In 2021 zal geen korting meer worden gegeven op de contributie van € 12,50 per jaar. Omdat we verwachten dat tijdens de corona meer deelnemers opzeggen dan dat er nieuwe deelnemers bijkomen is de opbrengst aan contributie wat lager geschat dan in 2019

- De opbrengsten ritten wordt geschat op de helft van 2019.
 - De post collectieve contracten wordt ook geschat op de helft van 2019.
 - Aan onze sponsors zal het volledige bedrag worden gefactureerd waarbij zal worden aangegeven dat in overleg een korting kan worden gegeven omdat de bussen maar een deel van het jaar op de weg zijn. We gaan uit van een opbrengt van 80% van die van 2019.
 - Voor de giften is in vergelijking met voorgaande jaren een voorzichtige schatting aangehouden. Er is nog geen uitzicht op nieuwe donaties
 - Voor 2021 is geen gemeentesubsidie aangevraagd.
- Wat betreft de lasten:
- Het grootste deel van de lasten (afschrijving, verzekering, bankkosten, telefoon, internet) zijn vast.
 - De onderhoud en reparatiekosten worden wat lager geraamd dan in 2020 omdat er dat jaar veel onderhoud is uitgevoerd.
 - De huisvestingskosten worden hetzelfde geraamd als in 2019 omdat nog niet duidelijk is of ook in 2021 een korting wordt verleend in verband met Covid.
 - De overige variabele kosten zijn ongeveer gehalveerd ten opzichte van 2019.

Er wordt een verlies geraamd van 8 duizend euro.

Eigen vermogen

Eind 2020 is er een eigen vermogen van 149,2 duizend euro. De restwaarde van de bussen + de reserveringen zou overeen moeten komen met de nieuwwaarde van vier bussen op dit moment. Dit is circa 140 duizend euro. Er is dus nog een reserve.

Tabel 1: Financieel overzicht 2019-2020

OMSCHRIJVING	SALDO BATEN EN LASTEN		Begroting
	2019	2020	2021-
Contributies	8,3	5,8	7,4
Ritten deelnemers	15,7	4,2	8,0
Collectief contract	9,3	3,8	4,6
Uitstapjes	0,3		
Reclame op bus	13,1	10,0	11,0
Giften	13,6	9,9	2,0
Subsidies	----		
Totale baten	60,3	33,7	33,0
LASTEN			
Huisvesting	2,6	1,0	2,6
Telefoon/internet	1,2	0,8	1,0
Kantoorbehoeften incl. postzegels	1,3	0,3	0,5
Kantine	0,4	0,1	0,2
Overige algemene kosten	1,7	1,4	1,0
Bankkosten + rente	0,3	0,4	0,4
Verzekering bussen	8,8	7,7	7,5
Dieselolie	9,4	3,1	4,7
Onderhoud/repairatie	5,8	7,1	5,0
Overige autokosten	0,3	0,1	0,2
Schades voor eigen rekening	4,6	2,1	2,3
Afschrijving bussen	14,6	13,6	13,6
Totale lasten	51,0	37,7	39,0
WINST	9,3	-4,0	- 6,0

Tabel 2: Balans per 31 december 2020

	debet	credit
vaste activa	41.613,00	
lening		0
eigen vermogen		149.228,62
kas	302,55	
rekening courant	14.402,14	
spaarrekening	89.508,00	
debiteuren	4.718,54	
crediteuren		0
te ontvangen BTW	283,16	
af te dragen BTW		1.598,77
Totalen	150.827,39	150.827,39

Aldus opgemaakt op 28 juni 2021 te Berkel en Rodenrijs

Aad Hulst (kascommissie)	
Cor Treurniet (kascommissie)	
Ad Heintz (voorzitter)	
Wijnand Pijpers (secretaris)	
Jan van den Burg (bestuurslid)	
Eef van der Weide (bestuurslid)	
Kees Vreeken (penningmeester)	

Samenstelling bestuur

Ad Heintz	voorzitter
Wijnand Pijpers	secretaris
Kees Vreeken	penningmeester
Jan van der Burg	commissaris rijdend materieel
Eef van der Weide	commissaris sponsorcontracten