

# Stichting 3B-Bus

## JAARVERSLAG 2021



## Inhoudsopgave

	pagina
Voorwoord	3
Verslag van de activiteiten	4
Financieel verslag	6
- Resultaten 2021	6
- Begroting 2022	6
- Eigen vermogen	7
- Tabel 1: Financieel overzicht 2020-2022	8
- Tabel 2: Balans per 31 december 2021	9
- Ondertekening`	9
Samenstelling bestuur	10

## **Voorwoord**

Het jaar 2021 was voor alle vrijwilligers en deelnemers(sters) van 3B-Bus een moeilijk jaar. Wel open niet open, met als gevolg wel rijden niet rijden, maakte het voor onze deelnemers(sters) er niet gemakkelijker op. De keuze van thuis blijven of niet thuis blijven was er voor hen gewoon niet.

Nu ( januari 2022) rijdt de 3B-Bus gelukkig en, gezien de positieve verwachtingen, het hele jaar weer.

In bijgaand jaarverslag over het jaar 2021 vindt u de bevindingen van onze secretaris en penningmeester.

Zoals u kunt zien is de jaarrekening licht positief afgesloten en dit vooral dankzij de sponsors en de gemeente.

Vol goede moed gaan bestuur en mede-vrijwilligers(sters) de toekomst in. De ouderen in onze gemeente kunnen blijven rekenen op de 3B-Bus.

Ad Heintz  
Voorzitter

## Verslag van de activiteiten

In het voorafgaande jaar, 2020, hebben we op 29 september als bestuur van de 3B-Bus helaas het besluit moeten nemen om tijdelijk te stoppen met rijden. We hadden de hoop dat deze maatregel van korte duur zou zijn. Maar helaas de Corona pandemie hield langer stand dan toen verwacht.

En het duurde tot week 22 in 2021 dat we het besluit konden nemen om weer, voorzichtig, op te starten. In de tussentijd reden de bussen heel af en toe, maar dan zonder passagiers en alleen maar om de bussen in beweging te houden en bij te houden, niet alleen technisch maar ook om ze regelmatig schoon te houden, met dank aan Jan van der Burg en Koos Wessel.

In april heeft het bestuur vergaderd en besloten dat we heel voorzichtig eind mei weer van start willen gaan, afhankelijk van het feit of er voldoende vrijwilligers zijn die op dat moment bereid zijn om ook weer van start te gaan. Voldoende vrijwilligers stonden in de startblokken, dus we besloten op 31 mei weer te gaan rijden. De diverse voorzorgsmaatregelen waren genomen, zoals handschoenen en mondkapjes op kantoor en desinfectie gel in de bussen.

Helaas gaven sommige vrijwilligers aan dat zij de beslissing hadden genomen om te stoppen, met name vanwege gevorderde leeftijd en/of om gezondheidsredenen. Wij hebben vol begrip afscheid genomen van deze vrijwilligers. Tegelijkertijd hadden we een aantal nieuwe vrijwilligers die zich hadden aangemeld en na kennismaking met alle nieuwkomers en proefritten met de nieuwe chauffeurs hebben we deze nieuwe vrijwilligers kunnen inpassen in het rooster als chauffeur, bijrijder als telefonist(e) of als oproepkracht.

De eerste weken na het opstarten hadden we nog niet heel veel te doen, dit had ook te maken met het feit dat o.a. diverse activiteiten zoals zwemmen, dagbesteding etc nog niet gestart waren.

De Rabobank heeft ook dit jaar weer de RaboClubSupport actie georganiseerd. En wij hebben uiteraard ook weer ingeschreven en een oproep gedaan om zoveel mogelijk stemmen te verkrijgen. Dat heeft zijn vruchten afgeworpen, want wij waren nummer 1 bij de toekenning van een sponsorbedrag. We ontvingen een cheque ter waarde van € 3.319,56. Wat een geweldige verrassing dat we, ondanks dat we langere tijd niet gereden hadden, toch zoveel stemmen hebben gekregen.

In november verblijdde de Paardestal ons met een sponsor bedrag van € 3.000,- Opnieuw voorwaar een hele mooie schenking.

Van de gemeente ontvingen we in december een bijdrage van € 10.000,- uit de Corona pot ter compensatie van de gederfde inkomsten.

Op 2e Kerstdag hebben we met 15 chauffeurs ondersteuning geboden aan Welzijn Lansingerland. De oorspronkelijke bedoeling van Welzijn was om een lunchbuffet te organiseren, maar vanwege de lockdown kon dit buffet geen doorgang vinden. In plaats daarvan werd bedacht om de mensen die voor die lunch hadden ingeschreven nu een warme maaltijd thuis te bezorgen. In totaal reden die middag 25 auto's om de maaltijden zo

warm mogelijk bij de mensen thuis te brengen. Heel fijn dat ook vrijwilligers van ons bereid waren om hieraan mee te werken.

Tenslotte bedanken wij al onze sponsors nogmaals heel hartelijk voor het warme hart dat zij de 3B-Bus toedragen en voor hun financiële ondersteuning in deze barre tijden.

Dit jaar hebben we 3593 deelnemers vervoerd.

## **Financieel verslag 2021**

### **Resultaten 2021**

In tabel 1 zijn de kosten en baten van 2021 weergegeven en vergeleken met die van 2020.

Het ledenbestand is in 2021 met circa 6% afgenomen. Aan het einde van 2021 waren er 677 deelnemers ingeschreven. Het verloop door verhuizing en overlijden wordt maar voor een deel gecompenseerd door nieuwe aanmeldingen. Door Covid-19 hebben de bussen een tijd stilgestaan en was het kantoor een groot deel van het jaar gesloten.

De opbrengst van de ritten van de deelnemers is in 2021 nog verder gedaald en is nog maar een zesde van die van 2019. Dit komt deels door stilstand maar ook toen de bussen weer mochten rijden was het animo nog niet groot.

De opbrengst van de reclameposters is ook dit jaar gelijk aan 2020, Er zijn enkele nieuwe sponsors bijgekomen en twee sponsors hebben het contract beëindigd.

Het afgelopen jaar hebben we weer een aantal giften ontvangen. Van de Paardenstal ontvingen we een gift van € 3.000 en van de Rabobank uit het fonds van de Rabo Clubsupport € 3.320. Verder hebben we twee particuliere giften van totaal € 350 ontvangen. Aan fooien van deelnemers ontvingen we € 386

Verder kregen we van de gemeente een subsidie van € 10.000 als compensatie van de verliezen door Covid-19,

De totale baten zijn 42,7 duizend euro.

De lasten zijn in 2021 grotendeels vergelijkbaar met die van 2020. De kosten voor huisvesting zijn hoger omdat we in 2020 de betaling ervan hebben opgeschort in verband met het feit dat het kantoor moest sluiten. In overleg met de verhuurder zijn deze kosten in 2021 wel betaald. De subsidie van de gemeente compenseert deze kosten. Omdat de bussen al wat ouder zijn, zijn evenals in 2020 de kosten voor onderhoud en reparaties in vergelijking met voorgaande jaren hoog.

De totale lasten zijn 39,9 duizend euro.

Hiermee bedraagt de winst 2,8 duizend euro.

### **Begroting 2022**

In tabel 1 zijn naast de kosten en baten van 2020 en 2021 tevens de geraamde kosten en baten voor 2022 weergegeven.

Wat betreft de baten kan worden opgemerkt:

- Voor de begroting wordt voor 2022 uitgegaan van een gelijkblijvend ledenbestand ten opzichte van 2021

- De opbrengsten ritten is zeer onzeker omdat niet duidelijk is wanneer en in hoeverre het animo van de deelnemers weer gaat toenemen.
- Voor de post collectieve contracten wordt ervan uitgegaan dat het contract met Middin en Sprank het hele jaar doorloopt.
- Voor de giften is in vergelijking met voorgaande jaren een voorzichtige schatting aangehouden. Er is nog geen uitzicht op nieuwe donaties
- Voor 2022 is geen gemeentesubsidie aangevraagd.

Wat betreft de lasten:

- Het grootste deel van de lasten (afschrijving, verzekering, huisvesting, bankkosten, telefoon, internet) zijn vast.
- De onderhouds- en reparatiekosten zijn gezien de leeftijd van de bussen ook in 2022 naar verwachting hoog.
- De afschrijving van de bussen is op basis van het afschrijvingspercentage en de leeftijd van de bussen 1,7 duizend euro minder dan in 2021.
- De overige variabele kosten worden op hetzelfde geraamd als in 2021

Er wordt een verlies geraamd van 1,2 duizend euro.

### **Eigen vermogen**

Eind 2021 is er een eigen vermogen van 152,7 duizend euro. De restwaarde van de bussen + de reserveringen moet minimaal overeen komen met de nieuwwaarde van vier bussen. Dit is circa 140 duizend euro. Er is dus nog een reserve.

**Tabel 1: Financieel overzicht 2020-2022**

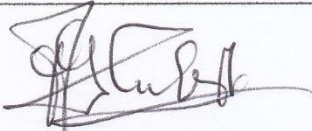
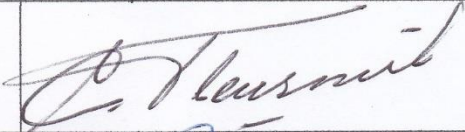
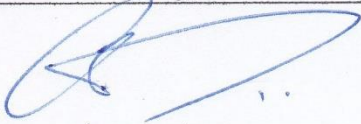
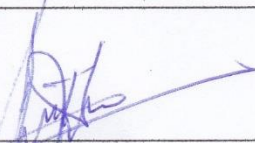
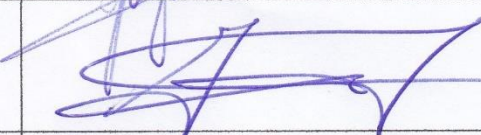
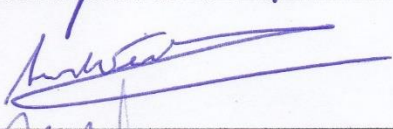
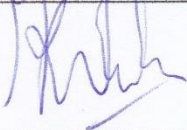
OMSCHRIJVING	SALDO BATEN EN LASTEN		Begroting
	2020	2021	2022-
Contributies	5,8	6,8	7,0
Ritten deelnemers	4,2	2,5	7,5
Collectief contract	3,8	6,5	15,0
Uitstapjes			
Reclame op bus	10,0	9,9	10,0
Giften	9,9	7,0	5,0
Subsidies		10,0	
<b>Totale baten</b>	<b>33,7</b>	<b>42,7</b>	<b>42,5</b>
<b>LASTEN</b>			
Huisvesting	1,0	4,0	2,6
Telefoon/internet	0,8	1,1	1,0
Kantoorbehoeften incl. postzegels	0,3	0,3	0,3
Kantine	0,1	0,2	0,2
Overige algemene kosten	1,4	1,0	1,0
Bankkosten + rente	0,4	0,3	0,4
Verzekering bussen	7,7	7,6	7,5
Dieselolie	3,1	3,5	10,0
Onderhoud/repairatie	7,1	6,6	7,0
Overige autokosten	0,1	0,2	0,2
Schades voor eigen rekening	2,1	1,4	1,5
Afschrijving bussen	13,6	13,7	12,0
<b>Totale lasten</b>	<b>37,7</b>	<b>39,9</b>	<b>43,7</b>
<b>WINST</b>	<b>-4,0</b>	<b>2,8</b>	<b>- 1,2</b>



## Tabel 2: Balans per 31 december 2021

	debet	credit
vaste activa	27.933,00	
lening		0
eigen vermogen		152.730,42
kas	486,34	
rekening courant	3.098,93	
spaarrekening	116.517,50	
debiteuren	4.196,50	
crediteuren		0
te ontvangen BTW	1.331,56	
af te dragen BTW		833,41
<b>Totalen</b>	<b>153.563,83</b>	<b>153.563,83</b>

Aldus opgemaakt op 11 februari 2022

Aad Hulst (kascommissie)	
Cor Treurniet (kascommissie)	
Ad Heintz (voorzitter)	
Wijnand Pijpers (secretaris)	
Jan van den Burg (bestuurslid)	
Eef van der Weide (bestuurslid)	
Kees Vreeken (penningmeester)	

## **Samenstelling bestuur**

Ad Heintz	voorzitter
Wijnand Pijpers	secretaris
Kees Vreeken	penningmeester
Jan van der Burg	commissaris rijdend materieel
Eef van der Weide	commissaris sponsorcontracten