

Stichting 3B-Bus

JAARVERSLAG 2022



Inhoudsopgave

	pagina
Voorwoord	3
Verslag van de activiteiten	4
Financieel verslag	6
- Resultaten 2022	6
- Begroting 2023	6
- Eigen vermogen	7
- Tabel 1: Financieel overzicht 2021-2023	8
- Tabel 2: Balans per 31 december 2022	9
- Ondertekening`	9
Samenstelling bestuur	10

Voorwoord

Het jaar 2022 begon met een moeizame start met weinig ritten.

Dit kwam enerzijds door het feit, dat meerdere deelnemers tijdens de coronatijd zijn overleden en anderzijds, doordat men in het begin van het jaar niet gebruik durfde te maken van 3B-Bus.

Nu (begin januari 2023) hebben zich weer veel nieuwe deelnemers aangemeld en is het aantal ritten sterk gestegen.

Kortom 3B-Bus draait, mede dankzij de vele vrijwilligers(sters), weer volledig en aangestuurd vanuit een nieuw kantoor, waar 3B-Bus hoopt nog vele jaren dienstbaar te kunnen zijn voor onze ouderen.

In bijgaand jaarverslag over het jaar 2022 vind u de bevindingen van onze secretaris en penningmeester.

Ondanks de tegenslag door Corona hebben wij het jaar positief kunnen afsluiten en dit mede dankzij de diverse sponsors.

De ouderen in Lansingerland kunnen blijven rekenen op de dienstbaarheid van de 3B-Bus

Ad Heintz
voorzitter

Verslag van de activiteiten

Dit jaar hebben we gelukkig het hele jaar kunnen rijden, dus zonder verstoring door Corona. Neemt niet weg dat het aantal door ons vervoerde personen ruim 4600 lager ligt dan in 2019, het jaar voor Corona. Pas de laatste weken in 2022 zijn de aantallen wat verder aangetrokken en komen we in de buurt van de aantallen van 2019.

In januari hebben we het document ten behoeve van de Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersoon (WBTR) opgesteld en als bestuur goedgekeurd.

In februari hebben we een 10-rittenkaart geïntroduceerd, waarbij men 10 ritten kan kopen en 9 betalen. Deze kaart is door het jaar heen heel veel gekocht door onze deelnemers.

Bij de gemeenteraadsverkiezingen in maart hebben wij, op verzoek van de gemeente, aangeboden om stemgerechtigden van 55 jaar en ouder, die geen eigen vervoer konden verzorgen, naar het voor hen dichtstbij gelegen stemlokaal te brengen.

In april vonden de rijvaardigheidsritten weer plaats. Dit is een tweejaars terugkerend gebeuren, met medewerking van een onafhankelijke rijinstructeur, oud CBR examiner. Alle chauffeurs moeten aan deze ritten deelnemen, waarmee wij de veiligheid van ons vervoer proberen te waarborgen.

Twee uitstapjes hebben we georganiseerd. We zijn een aantal zaterdagen naar de Krimpenerwaard geweest en het tweede uitstapje was naar de kust. Er werd weer massaal ingeschreven om deel te nemen aan de uitstapjes.

Wij zijn niet vergeten door een aantal sponsors, zoals de Paardenstal, en de Pelgrimshoeve. Uiteraard schreven wij ook weer in voor de Rabo Club Support actie. En het aantal stemmers op de 3B-Bus bracht ons ook dit jaar weer de eerste prijs.

Op verzoek van de gemeente hebben we ook dit jaar weer klaar gestaan om op Veteranen dag te rijden voor de veteranen die zelf geen vervoer konden regelen.

In 2021 bestond de 3B-Bus 10 jaar. Echter vanwege de Corona pandemie konden we dit niet met alle vrijwilligers vieren. Om die reden hebben we nu in september een vrijwilligersavond met partners gehouden. De opkomst was geweldig en het werd een heel gezellige avond met naast de drankjes ook een goed verzorgd chinees buffet.

Onze PR (Public Relations) is nieuw leven ingeblazen door op facebook artikelen te plaatsen, en ook is de website aangepakt. Oude artikelen zijn verwijderd en nieuwe geplaatst.

Het HCM koor organiseerde dit jaar weer een Kerst In, en verzocht ons om te rijden op de zaterdagmiddag en -avond, want er werden twee uitvoeringen door hen verzorgd. We hebben twee bussen ingezet om dit te verzorgen.

Ook verzocht Welzijn Lansingerland om te rijden op tweede Kerstdag om mensen naar de Kerstlunch te brengen. Ook hiervoor zijn twee bussen ingezet.

Aangezien de kegelclub meer ruimte wilde, werd de 3B-Bus aangeboden om het kantoor te verplaatsen naar begane grond in het Berghonk. Hier werden twee kamers gebouwd waar wij ons kantoor konden inrichten. Met inzet van een aantal vrijwilligers is ons nieuwe onderkomen nu al aardig op orde.

Alle vrijwilligers worden weer hartelijk bedankt voor hun niet aflatende inzet, niet alleen om hun werk volgens het rooster te verzorgen maar ook voor alle extra inzet bij de uitstapjes, bij de verzoeken om ritten bij speciale gelegenheden, bij extra werk zoals PR werk, kassier werkzaamheden, roosterplanning, hulp bij de verhuizing, etc etc.

Dit jaar hebben we 8129 personen vervoerd.

Wijnand Pijpers
secretaris

Financieel verslag 2022

Resultaten 2022

In tabel 1 zijn de kosten en baten van 2022 weergegeven en vergeleken met die van 2021.

De opbrengt van de contributies is gestegen. Het ledenbestand is in 2022 met circa 8% toegenomen. Aan het einde van 2021 waren er 735 deelnemers ingeschreven. Het verloop door verhuizing en overlijden wordt ruimschoots gecompenseerd door nieuwe aanmeldingen. Toen de maatregelen in verband met Covid-19 werden opgeheven is het aantal deelnemers weer gegroeid.

De opbrengst van de ritten van de deelnemers is in 2022 flink gestegen ten opzicht van 2021 nog maar nog niet op het niveau van voor Corona (circa de helft van 2019). In het begin van het jaar was het animo nog niet zo groot. In de loop van het jaar is dit geleidelijk toegenomen.

De opbrengst van de reclameposters is ook dit jaar groter dan in 2021 omdat er enkele nieuwe sponsors zijn bijgekomen en verder zijn in tegenstelling tot vorig jaar nog niet betaalde rekeningen als debiteur opgenomen.

Het afgelopen jaar hebben we weer een aantal giften ontvangen. Van de Paardenstal ontvingen we twee maal een gift van € 1.500, van de Rabobank uit het fonds van de Rabo Clubsupport € 3.320 en van de pelgrimshoeve € 750. Verder hebben we drie particuliere giften van totaal € 2850 ontvangen. Aan fooien van deelnemers ontvingen we € 967.

De totale baten zijn 51.8 duizend euro.

De algemene kosten zijn 2022 grotendeels vergelijkbaar met die van 2021. De overige algemene kosten zijn hoger in verband met de uitgestelde vrijwilligersavond ter gelegenheid van ons 10 jarig bestaan.

De kosten voor de verzekering zijn hoger dan in 2021 omdat in verband een schade (circa € 1700) een deel van de no-claim korting (circa € 2.500) verviel. We nemen de schade echter voor eigen rekening zodat de no-claim korting in 2023 wordt teruggestort.

Omdat er in 2022 veel meer met de bussen is gereden dan in 2021 en de brandstofprijs hoger was zijn de kosten voor dieselolie aanzienlijk hoger dan in 2021.

In 2022 hebben de rijtesten voor de chauffeurs met de examinerator weer plaatsgevonden. Deze kosten zijn opgenomen in overige autokosten

Omdat de bussen al wat ouder zijn, zijn evenals in 2021 en 2020 de kosten voor onderhoud en reparaties in vergelijking met voorgaande jaren hoog.

De totale lasten zijn 49,4 duizend euro.

Hiermee bedraagt de winst 2,4 duizend euro.

Begroting 2023

In tabel 1 zijn naast de kosten en baten van 2021 en 2022 tevens de geraamde kosten en baten voor 2022 weergegeven.

Wat betreft de baten kan worden opgemerkt:

- Voor de begroting wordt voor 2023 uitgegaan van een gelijkblijvend ledenbestand ten opzichte van 2022
- De opbrengsten ritten is zeer onzeker omdat niet duidelijk is in hoeverre het animo van de deelnemers weer gaat toenemen.
- Voor de post collectieve contracten wordt ervan uitgegaan dat het contract met Middin en Sprank het hele jaar doorloopt.
- Voor de giften is in vergelijking met voorgaande jaren een voorzichtige schatting aangehouden. Er is nog geen uitzicht op nieuwe donaties
- Voor 2023 is geen gemeentesubsidie aangevraagd.

Wat betreft de lasten:

- Het grootste deel van de lasten (afschrijving, verzekering, huisvesting, bankkosten, telefoon, internet) zijn vast.
- De onderhouds- en reparatiekosten zijn gezien de leeftijd van de bussen ook in 2022 naar verwachting hoog.
- De afschrijving van de bussen is op basis van het afschrijvingspercentage en de leeftijd van de bussen 1,7 duizend euro minder dan in 2021.
- Omdat er meer ritten zijn geraamd zijn ook de geraamde kosten voor dieselolie hoger.

Er wordt een klein verlies geraamd.

Eigen vermogen

In tabel 2 is te zien dat eind 2022 het eigen vermogen 155,0 duizend euro is. De restwaarde van de bussen + de reserveringen moet minimaal overeen komen met de nieuwwaarde van vier bussen. Dit is circa 140 duizend euro. Er is dus nog een reserve.

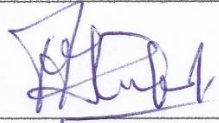
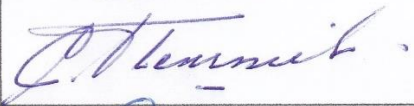

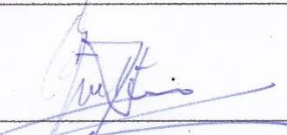
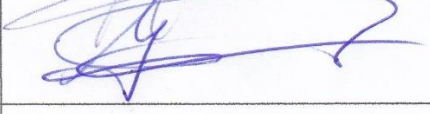
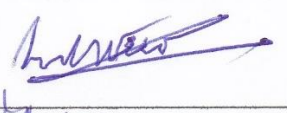
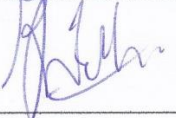
Tabel 1: Financieel overzicht 2021-2022

OMSCHRIJVING	SALDO BATEN EN LASTEN		Begroting
	2021	2022	2023
Contributies	6,8	7,7	7,5
Ritten deelnemers	2,5	7,0	10,0
Collectief contract	6,5	11,7	11,7
Uitstapjes		0,2	
Reclame op bus	9,9	14,4	11,0
Giften	7,0	10,8	5,0
Subsidies	10,0		
Totale baten	42,7	51,8	45,2
LASTEN			
Huisvesting	4,0	3,5	3,5
Telefoon/internet	1,1	1,1	1,1
Kantoorbehoeften incl. postzegels	0,3	0,6	0,6
Kantine	0,2	0,5	0,5
Overige algemene kosten	1,0	2,6	1,0
Bankkosten + rente	0,3	0,3	0,3
Verzekering bussen	7,6	9,9	7,5
Dieselolie	3,5	9,7	12,0
Onderhoud/reparatie	6,6	6,5	7,0
Overige autokosten	0,2	1,0	0,2
Schades voor eigen rekening	1,4	1,4	2,0
Afschrijving bussen	13,7	12,1	10,4
Totale lasten	39,9	49,2	46,1
WINST	2,8	2,4	-0,9

Tabel 2: Balans per 31 december 2022

	debet	credit
vaste activa	15.823,00	
lening		0
eigen vermogen		154972,40
kas	3.411,70	
rekening courant	2.779,53	
spaarrekening	130.511,40	
debiteuren	3.025,00	
crediteuren		0
te ontvangen BTW	1.042,44	
af te dragen BTW		1.620,67
Totalen	156.593,10	156.593,10

Aldus opgemaakt op 16 februari 2023 te Berkel en Rodenrijs

Aad Hulst (kascommissie)	
Cor Treurniet (kascommissie)	
Ad Heintz (voorzitter)	
Wijnand Pijpers (secretaris)	
Jan van den Burg (bestuurslid)	
Eef van der Weide (bestuurslid)	
Kees Vreeken (penningmeester)	

Samenstelling bestuur

Ad Heintz	voorzitter
Wijnand Pijpers	secretaris
Kees Vreeken	penningmeester
Jan van der Burg	commissaris rijdend materieel
Eef van der Weide	commissaris sponsorcontracten