

Stichting 3B-Bus

JAAERVERSLAG 2024



Inhoudsopgave

	pagina
Voorwoord	3
Verslag van de activiteiten	4
Financieel verslag	6
- Resultaten 2024	6
- Begroting 2025	7
- Eigen vermogen	7
- Tabel 1: Financieel overzicht 2023-2025	8
- Tabel 2: Balans per 31 december 2024	9
- Ondertekening`	9
Samenstelling bestuur	10

Voorwoord

Het is de gewoonte dat de voorzitter het voorwoord schrijft voor het jaarverslag. Dat doe ik uiteraard met plezier, maar ook met een beetje zwaar gemoed.

Feitelijk mag ik sinds 1 januari 2025 voorzitter zijn van deze mooie organisatie en rij ik sinds september 2024 op de maandagmorgen. Dat maakt dat ik een groot gedeelte van het jaar niet heb meegemaakt.

Waarom met een zwaar gemoed? Nou, ik volg een voorzitter op die helaas is in januari 2024 is overleden. Ad Heintz was onze oprichter en een grote stimulator voor de groei van onze organisatie. Zijn overlijden heeft een grote impact gehad op vele vrijwilligers. Ik stap dus in grote schoenen.

In de tussenliggende periode heeft de andere medeoprichter van de 3B-Bus, Wijnand Pijpers, hem uitstekend vervangen. Begin 2025 echter heeft Wijnand om persoonlijke familieomstandigheden het droevige, maar zeer begrijpelijke besluit moeten nemen om te stoppen bij de 3B-Bus. Wijnand zet zich nu volledig in als mantelzorger voor zijn vrouw. Wij wensen hem hierbij veel liefde en sterkte.

In 2024 hebben we onze maatschappelijke functie, naast het rijden voor onze doelgroep, mede vormgegeven het vervoeren van onze burgemeester op Koningsdag, het organiseren van daguitjes voor onze leden, het vervoer naar het HCM-kerstconcert en andere activiteiten.

Tot slot wil ik alle vrijwilliger(st)ers ontzettend bedanken voor hun inzet en loyaliteit!

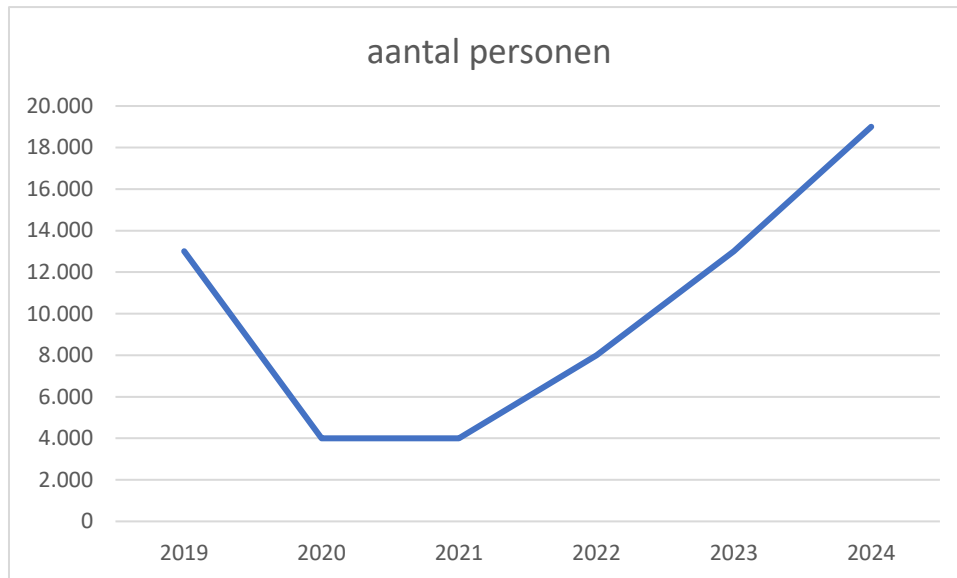
Tot zover!

Boudewijn Marinussen,

Voorzitter 3B-Bus

Verslag van de activiteiten

Het aantal vervoerde personen is in 2024 aanzienlijk toegenomen. Het aantal is aanzienlijk groter dan voor de coronacrisis.



Groei van het aantal vervoerde personen door de jaren (met dank aan Ko Vermeulen)

Het deelnemersbestand is in 2024 met circa 12% toegenomen. Aan het einde van 2024 waren er 968 deelnemers ingeschreven. Het verloop door verhuizing en overlijden wordt ruimschoots gecompenseerd door nieuwe aanmeldingen. De stijging is deels te verklaren door de toename van het aantal ouderen in Lansingerland en deels door klachten over de dienstverlening van de regiotaxi.

We hebben in 2024 drie uitstapjes georganiseerd. Per uitstapje reden we op 7 zaterdagen met twee bussen met in elke bus 7 deelnemers. Er werd weer massaal ingeschreven om deel te nemen aan de uitstapjes. Per uitstapje gingen bijna 100 deelnemers mee. Het eerste uitje ging naar Giesenburg in de Alblasserwaard, het tweede was met de waterbus naar Dordrecht en het derde uitstapje ging naar het Groene Hart, een mooie tocht langs onder meer de Nieuwkoopse plassen en de Meije.

Het HCM koor organiseerde dit jaar weer een Kerst In, en verzocht ons om te rijden op de middag en -avond, want er werden twee uitvoeringen door hen verzorgd. We hebben twee bussen ingezet om dit te verzorgen.

Ook verzocht Welzijn Lansingerland om te rijden op tweede Kerstdag om mensen naar de Kerstlunch te brengen. Ook hiervoor zijn twee bussen ingezet.

Wij zijn niet vergeten door een aantal sponsoren, zoals de Paardenstal, en de Pelgrimshoeve. Uiteraard schreven wij ook weer in voor de Rabo Club Support actie. En het aantal stemmers op de 3B-Bus bracht ons ook dit jaar weer een mooi bedrag op,

Van de gemeente Lansingerland ontvingen we subsidie voor de aanschaf van een nieuwe bus. De bus werd in juni besteld en zou eind augustus worden geleverd. De levering werd echter telkens uitgesteld en heeft pas in 2025 plaatsgevonden.

Financieel verslag 2024

Resultaten 2024

In tabel 1 zijn de kosten en baten van 2024 weergegeven en vergeleken met die van 2023.

Inkomsten

De opbrengst van de contributies is gestegen. Het deelnemersbestand is in 2024 met circa 12% toegenomen. Aan het einde van 2024 waren er 968 deelnemers ingeschreven. Het verloop door verhuizing en overlijden wordt ruimschoots gecompenseerd door nieuwe aanmeldingen. De stijging is deels te verklaren door de toename van het aantal ouderen in Lansingerland en deels door klachten over de dienstverlening van de regiotaxi.

De opbrengst van de ritten van de deelnemers is in 2024 met 56% gestegen ten opzichte van 2023. De deelnemers maken gemiddeld dus ook meer gebruik van de bus. De ritprijs is in 2023 verhoogd en in 2024 constant gebleven evenals de contributie..

De opbrengst van collectieve contracten is eveneens gestegen als gevolg van een nieuwe contractant, de Hollandse Zorggroep..

De opbrengst van de reclameposters is hoger dan vorig jaar. Dit heeft deels te maken met het tijdstip waarop de rekeningen zijn verstuurd en een kleine toename van het sponsorbestand.

De prijs voor deelname aan een uitje hebben we in 2024 verhoogt naar € 40,00 en hebben in tegenstelling tot 2023 een positief saldo opgeleverd

Het afgelopen jaar hebben we weer een aantal giften ontvangen. Van de Paardenstal ontvingen € 5.000, van de Rabobank uit het fonds van de Rabo Clubsupport € 3.300 en van de Pelgrimshoeve € 800, Van de gemeente Lansingerland ontvingen we subsidie van €20.000 voor de aanschaf van de nieuwe bus.

Uitgaven

De algemene kosten (kantine, telefoon, internet, kantoorbenodigdheden en representatie (waarin begrepen de vrijwilligersavond) zijn 2024 vergelijkbaar met die van 2023.

De kosten voor de verzekering zijn hoger dan in 2023 omdat de in 2022 ingehouden no-claim korting in 2023 teruggestort. In 2024 is de werkelijke jaarpremie betaald

Omdat er in 2024 aanzienlijk meer met de bussen is gereden dan in 2023 zijn de kosten voor dieselolie hoger dan in 2023.

De reparatiekosten waren afgelopen jaar zeer hoog. Dit is het gevolg van onderhoudswerkzaamheden die door de dealer noodzakelijk werden geacht om de bussen geschikt te maken om er de komende jaren zonder grote problemen in te kunnen blijven rijden.

Met het afschrijven van € 7.223, zijn de drie bussen nu volledig afgeschreven.

Resultaat

De winst bedroeg in 2024 € 23.364,28. Dit is inclusief de subsidie van € 20.000 voor de aanschaf van een nieuwe bus

Begroting 2025

In tabel 1 zijn naast de kosten en baten van 2023 en 2024 de geraamde kosten en baten voor 2025 weergegeven.

Wat betreft de baten kan worden opgemerkt:

- Voor de begroting wordt voor 2025 uitgegaan van een gelijkblijvend aantal deelnemers ten opzichte van 2024
- De opbrengsten ritten worden iets hoger geraamd dan in 2023 omdat het aantal deelnemers en het aantal ritten vooral in het laatste deel van 2024 is gestegen.
- Voor de post collectieve contracten wordt ervan uitgegaan dat het contract met Middin en Sprank het hele jaar doorloopt. Verder is eind 2023 een contract met de Hollandse Zorggroep gesloten voor het vervoer van hun cliënten.
- Voor de giften is in vergelijking met voorgaande jaren een voorzichtige schatting aangehouden.

Wat betreft de lasten:

- Het grootste deel van de lasten (afschrijving, verzekering, huisvesting, bankkosten, telefoon, internet) zullen in 2025 nauwelijks wijzigen.
- Omdat er meer ritten zijn geraamd zijn ook de geraamde kosten voor dieselolie hoger.
- De onderhouds- en reparatiekosten zijn gezien het groot onderhoud in 2024 naar verwachting aanzienlijk lager dan in 2024.
- De afschrijving van de bus 4 wordt gesteld op € 8.000 (circa 10% van de aankoopwaarde).
- Om in de toekomst de bussen te kunnen vervangen is een bedrag van € 20.000 als reservering opgenomen,

Er wordt voor 2025 een verlies van € 1.900 geraamd.

Tabel 1: Winst- en verliesrekening 2023 en 2024 en begroting 2025.

Code	Omschrijving	resultaat 2023		resultaat 2024		begroting 2025	
		Verlies	Winst	Verlies	Winst	Verlies	Winst
0111	dieselolie	12.777,33		17.357,26		20.000,00	
0112	kantine	514,25		509,48		550,00	
0113	Collectieve contracten		15.810,00		19.588,81		22.000,00
0114	ritten		13.145,78		20.567,25		21.000,00
0115	huisvesting	4.383,63		3.181,29		3.500,00	
0116	schade voor eigen rekening	7.415,50		3.850,10		6.000,00	
0117	Contributie deelnemers		9.428,73		10.284,73		10.500,00
0119	Telefoon en internet	1.106,23		1.170,93		1.200,00	
0121	Uitstapjes	468,04			1.111,46		0,00
0122	representatie	2.568,27		2.234,87		3.000,00	
0123	reparatie en onderhoud bussen	5.494,98		32.120,99		15.000,00	
0124	verzekering bussen	5.234,20		8.868,11		10.000,00	
0125	reclame op bussen		12.798,75		16.068,43		18.000,00
0126	kantoorbenodigdheden	749,26		1.221,19		1.250,00	
0127	particuliere gift		2.600,00		650,00		1.000,00
0128	rente op spaarrekening	23,96			1.494,33		3.000,00
0129	gift bedrijven of instellingen		11.696,25		29.350,77		10.000,00
0130	boetes	86,00		220,00		150,00	
0131	fooi deelnemers		2.011,05		2.924,60		3.000,00
0132	rijtesten	752,50				1000	
4340	Afschrijving bussen	8.600,00		7.223,00		8.000,00	
4550	Bankkosten	605,50		718,88		750,00	
	Resevering nieuwe bussen					20.000,00	
9998	Eindresultaat	16.710,91		23.364,28			1.900,00
		67.490,56	67.490,56	102.040,38	102.040,38	90.400,00	90.400,00

Balans

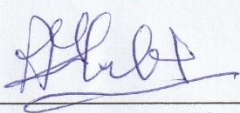
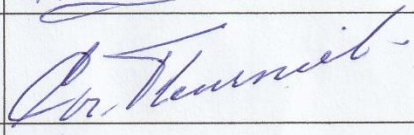
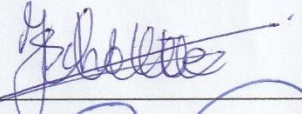
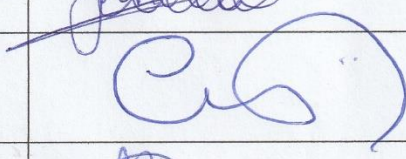
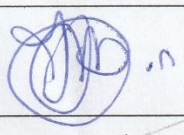
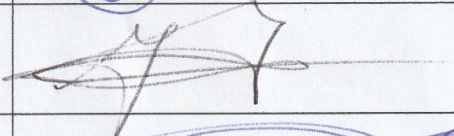
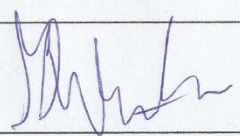
Om bus 4 te betalen is intern een particuliere lening afgesloten. Het bedrag van € 95.000 dat op een aparte spaarrekening met hogere rente en langere opzegtermijn behoefde dan niet te worden aangesproken.

Bus 4 is in december 2024 betaald en begin februari geleverd. Er is dus nog niet op afgeschreven.

Balans per 31 december 2024

Code	Omschrijving	Activa	Passiva
0750	Lening		10.000,00
0810	Bus 4	79.061,79	
1000	Kas	6.267,79	
1002	spaarrekening	95.981,77	
1010	Bank	10.090,27	
1400	Eigen Vermogen		193.698,62
1650	Btw r/c	12.288,00	
		203.689,62	203.689,62

Aldus opgemaakt op 26 februari 2025 te Berkel en Rodenrijs

Aad Hulst (kascommissie)		
Cor Treurniet (kascommissie)		
Irma Scholte (kassier)		
Boudewijn Marinussen (voorzitter)		
Jan van den Burg (bestuurslid)		
Henk van Lieshout (bestuurslid)		
Peter Veldkamp (bestuurslid)		
Kees Vreeken (penningmeester)		

Samenstelling bestuur

Boudewijn Marinussen voorzitter

Gert Klein Haneveld secretaris

Kees Vreeken penningmeester

Jan van der Burg commissaris rijdend materieel

Henk van Lieshout coördinator vrijwilligers

Peter Veldkamp publiciteit en sponsoren